

SVIA-11-2011 ACCIDENTE DE FECHA 18/11/2011 MATRÍCULA TG-RDD, HELICÓPTERO BELL 206B

DATOS DEL HELICÓPTERO

Marca: Bell
Modelo: 206B
Serie: 2374
Certificado Tipo: H2SW, revisión
No.45, de fecha 13/09/2011

Lugar Accidente: Finca Santa Sofía, Obero, departamento de Escuintla.

Fecha Accidente: 18/11/2011

Tipo y número de licencia:
Estudiante Helicóptero 5352

Almas a bordo: 1 (una)

RESEÑA DEL VUELO:

El piloto del helicóptero se dirigió al área de Obero en la finca Santa Sofía, en el departamento de Escuintla, para realizar prácticas de vuelo, al efectuar una auto-rotación recuperada, él piloto efectuó una pausa de tiempo de forma involuntaria, según manifiesta en su informe escrito, efectuando en la práctica de emergencia la maniobra de vuelo denominada fler, durante la maniobra él piloto hizo contacto con el helicóptero a la superficie del área seleccionada, para la práctica, en la cual maniobró un ejercicio llamado "Flapeo Pronunciado" del disco de rotación de las palas del rotor principal, provocando que las Palas hicieran contacto y con esto se dañó el cobertor y el eje de tracción, dejando sin funcionamiento el rotor de cola inhabilitando el helicóptero, para efectuar otro vuelo. Saliendo él piloto ileso del helicóptero.



CAUSA PROBABLE:

- Desorientación situacional y/o pérdida de control al efectuar la Auto-rotación, provocando los daños anteriormente descritos, por lo que el accidente se enmarca en falla operacional, por dejar evidencia de un intento de práctica de Auto rotación mal efectuada.

RECOMENDACIÓN:

- Los pilotos que vuelan aeronaves propias, arrendadas o prestadas, deben familiarizarse con los manuales de vuelo y tener presente, que cualquier tipo de maniobra al ser Estudiante Piloto tiene que tener la autorización del Instructor de Vuelo (RAC LPTA 2.2.2 (1) (iii) y no efectuar maniobras que pongan en riesgo la vida del piloto y la aeronave, mantener en todo momento en las fases críticas de vuelo la conciencia situacional alerta.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala.